



FEU Des LEDS en tête de mât

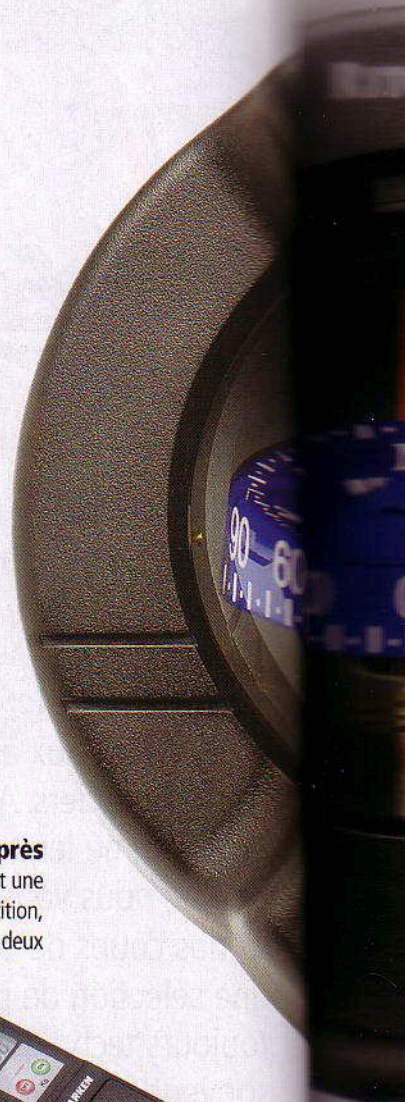
Feux de navigation visibles à 2 nautiques minimum conçus pour des voiliers à partir de 12,50 m, les Supernova intègrent des LEDS basse consommation dans une enveloppe de protection en polycarbonate à toute épreuve, classée IPX7 (étanche à l'immersion). La gamme se compose d'un feu de navigation tricolore (112,5° x 2 et 135°) et d'un feu blanc de mouillage (360°). **Maxdis, 220 €**



LOCK

Sonde ultrasonique

Ce capteur développé par NKE s'adresse aux régatiers avides de précision car la mesure de la vitesse s'effectue par ultrason. L'intérêt? Pouvoir peindre la sonde avec un antifouling et éliminer la dernière zone susceptible d'héberger des parasites. En bonus, le montage au ras de la coque garantit une glisse optimale. **NKE, 1189€**



TENSIOMÈTRE Un gréement au gramme près

Le Rig Tune Pro est un tensiomètre numérique étanche offrant une précision jusqu'alors inégalée. Développé pour la compétition, il permet d'obtenir un parfait équilibre des tensions sur les deux amures. Une fois en place, le hauban (2 à 5,5 mm) est dévié sur trois guides en acier inoxydable. Un dynamomètre enregistre alors la déformation de la pièce. La mesure est ensuite affichée sur un écran numérique très lisible. Compatible avec des gréements textiles.

Harken, environ 280 €



COUP DE CŒUR BATEAUX



TAQUET

Largage automatique

Il suffit d'appuyer sur le taquet pour que l'Autocleat s'efface à l'intérieur du pont, libérant du même coup l'amarre pour l'appareillage. Très esthétique, il apporte une touche incontestée de design et d'élégance à bord tout en facilitant grandement la vie de plus d'un skipper solitaire. **Grément Import, 845 à 2500 €**

COUP DE CŒUR BATEAUX



PHOTOS D.R.

COINCEUR

Choque en grand !

L'Active Cleat est un support de taquet sécurisé permettant de choquer à distance une écoute. Son ouverture est actionnée par une télécommande ou par un système électronique antiretournement. Ce système développé avec Michel Desjoyeaux intègre un contrôleur informant le skipper du moindre problème technique empêchant l'ouverture mécanique du dispositif (câble sectionné, prise débranchée ou servomoteur bloqué). Sa charge de rupture est de 400 kg et son fonctionnement à bascule lui permet de s'ouvrir jusqu'à une tension de 250 kg.

SeaSideTech électronique, prix nc.

