

# Il log senza l'elichetta

Dalla francese Nke arriva il trasduttore sonar della velocità: rimane a filo dello scafo diminuendo notevolmente attriti e turbolenze

È famosa in tutto il mondo per i suoi autopiloti, utilizzati dalla gran parte dei navigatori oceanici. La Nke, oggi, presenta una rinnovata gamma di componenti nautici anche per il crocierista, e lo fa con un prodotto assolutamente esclusivo, il trasduttore di velocità senza elichetta. Il nome corretto è Ultrasonic Speedo Sensor, è stato testato da alcuni team di Coppa America e oggi è disponibile anche per le barche da crociera. Il vantaggio di

questo trasduttore, assicurano i tecnici della Nke, è l'accuratezza del rilevamento dei dati della velocità della vostra barca. Un trasduttore versatile venduto in due versioni, uno per le barche che montano già la strumentazione Nke e uno invece compatibile anche con strumenti di altre marche purché abbiano un ingresso Nmea 0183 e una frequenza del segnale dell'uscita dell'elichetta a 4.5 Hz/Nodo. L'Ultrasonic Speedo Sensor ha inoltre il vantaggio di non



soffrire le antivegetative, anzi proteggendola con l'antifouling si previene il formarsi di denti di cane, garantendo la qualità del segnale. *Erremme Trade, Via San Rufino 38/B, 16043 Chiavari (GE), tel. 0185 304166, www.rmtrade.com*

Sopra, il trasduttore senza elichetta della Nke compatibile con altri strumenti via Nmea.



Elegante 40' con elevate prestazioni in regata e crociera

**J**  
**BOATS**

J22 J24 J80 J92s J100 J105 J109 J122 J124 J133 J145 J160

J BOATS ITALIA s.r.l. - 17 Porto Turistico - 16043 Chiavari (Ge) - Tel. +39 0185 370816 - Fax 0185 303032 - Cell. +39 335.6885005 - www.jboats.it - E-mail: jib@jboats.it