

# NOTICE UTILISATION

## INTERFACE SORTIE NMEA 183

### INFORMATIONS TRANSMISES PAR LA SORTIE NMEA

L'INTERFACE sortie NMEA a pour rôle de transformer les données existantes sur le BUS en format NMEA de façon à ce que tous les appareils communiquent ensemble, ainsi vous pouvez lire les fonctions suivantes :

- Vitesse bateau, Loch journalier, Loch totaliseur
- Cap compas, Heure TU, Date TU, Profondeur
- Température eau, Température Air
- Pression atmosphérique
- Vitesse vent apparent, Vitesse vent vrai
- Angle vent apparent, Angle vent vrai
- Direction vent vrai
- Direction, Cap, Vitesse au Waypoint
- Ecart de route, Vitesse fond, Cap fond
- Position GPS

### TRAMES ENVOYES PAR L'INTERFACE NMEA

- si capteur Loch Sondeur :

\$IIVHW : cap (si compas) et speedo  
\$IIVLW : loch journalier et totalisateur  
\$IIDPT : profondeur (si sonde)  
\$IIMTW : température de l'eau  
\$IIDBT : profondeur (si sonde)

- si anémo - girouette:

\$IIMWV : angle vent apparent et vitesse vent apparent  
\$IIMWD : direction vent réel et vitesse vent réel (si compas)  
\$IIVWT : angle vent réel et vitesse vent réel  
\$IIMTA : température de l'air

- si compas :

\$IHDG : compas (21s maxi)

\$IIHDM : compas

- si baromètre :

\$IIMMB : pression atmosphérique

### Trames GPS :

\$GPZDA : Heure et date TU (30s)

\$GPGGA : Position et altitude

\$GPGLL : Position

\$GPVTG : Vitesse et cap fond

en mode NAV uniquement :

\$GPAPA : Pilote automatique

\$GPBWC : Cap et distance WP

## INSTALLATION

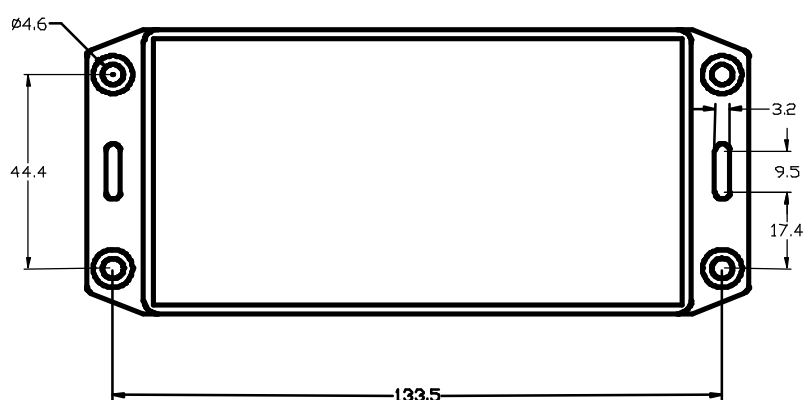
### ? **Matériel fourni**

- Un boîtier d'INTERFACE SORTIE NMEA
  - Longueur : 120 mm (avec les pattes de fixation : 145.10 mm)
  - Largeur : 65 mm
  - Epaisseur : 36 mm
- Un câble BUS de 3 mètres incorporé dans le boîtier de l'INTERFACE.
- Un câble de sortie NMEA de 3 mètres incorporé dans le boîtier de l'INTERFACE.

### ? **Fixation**

Le boîtier de l'INTERFACE se fixe par 4 vis à bois de diamètre M 4 (elles ne sont pas livrées avec le matériel).

Entraxe de fixation du boîtier :



### ? **Emplacement**

Le boîtier de l'INTERFACE peut être placé à côté de tous les instruments de mesure.

### ? **Câblage**

Le câble (blanc) du bus Topline se connecte au bus du bateau, par l'intermédiaire d'une boîte de connexion bus par exemple. Le câble sortie NMEA est muni d'une prise DB9 pour

le branchement sur le port RS232 d'un PC par exemple. Pour les PC dépourvus de port RS232 il est possible d'utiliser un adaptateur USB/RS232.