

Captor sonda

Referencia producto : 90-60-456



FOLLETO EXPLICATIVO y FICHA DE INSTALACIÓN

nke - Compétition voile

Z.I. Kerandré – Rue Gutenberg – 56700 HENNEBONT- FRANCE
<http://www.nke.fr> – Service SAV tel : 0 892 680 656.

SUMARIO

1 UTILIZACION.....	3
1.1 PRESENTACION.....	3
1.2 CANAL MARCADO	4
1.3 REGLAJE DE LAS ALARMAS	4
1.4 FILTRO DE LOS CANALES.....	4
1.5 ELECCION DE LA UNIDAD	4
1.6 CARACTERISTICAS TECNICAS.....	4
2 CALIBRACION DEL CAPTOR.....	5
2.1 PRINCIPIO DE LA CALIBRACION :	5
2.2 PROCEDIMIENTO DE REGLAJE DEL OFFSET (POR DEFECTO EL VALOR DEL OFFSET ES 0.00) :	5
3 INSTALACION.....	6
3.1 CONTENIDO.....	6
3.2 LISTA DE LOS ACCESORIOS	6
3.3 INSTRUMENTOS ESPECIFICOS NECESARIOS PARA EL MONTAJE.....	6
3.4 ELECCION DEL EMPLAZAMIENTO.....	6
3.5 MONTAJE DEL PASACASCO.....	9
3.6 COLOCACION DEL CAPTOR SONDA.....	10
3.7 COLOCACION DEL CABLE DE SEGURIDAD	10
3.8 EMPALME ELECTRICO.....	11
4 MANTENIMIENTO Y CUIDADO.....	11
4.1 RECOMENDACIONES	11
4.2 EN EL PUERTO, ¿ COMO SE PUEDE EXTRAER UN CAPTOR DEL PASACASCO ?	11

1 UTILIZACION

1.1 Presentación

El captor **sonda** está fijado a través de un pasacasco. Puede ser retractable a través del pasacasco.

Está empalmado a **la interface loch sonda** de su instalación **TOPLINE**. Este captor da la información de profundidad.

Arquitectura de la instalación

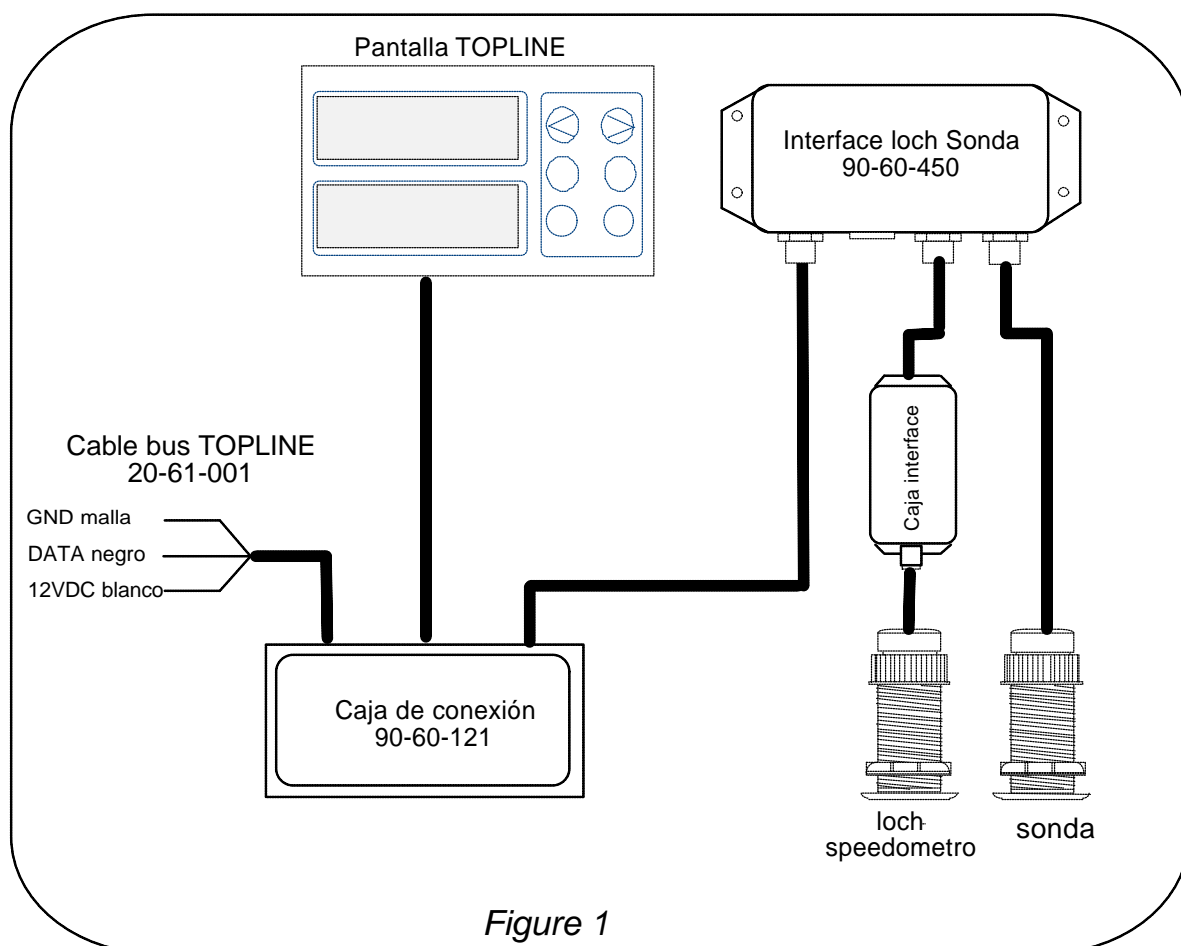


Figure 1

IMPORTANTE

- Lea este folleto explicativo en total antes de empezar la instalación.
- Algunos productos de limpieza, pintura y otros productos contienen solventes poderosos que pueden deteriorar gravemente los plásticos y las juntas toricas de los captores.
- Los pasacascos en plástico son recomendados para un montaje sobre cascos de fibra, de aluminio o de metal. Para un montaje sobre un casco de madera, utilice un pasacasco de bronce.
- Un cable de 6 metros equipa el captor, con en extremidad un conector moldeado de nuevo impermeable: no corte este cable, a riesgo de deteriorar las características y la fiabilidad del captor.
- Para los reglajes de los canales, refiérase al folleto explicativo de su marcador TOPLINE.

1.2 Canal marcado

El **captor sonda**, conectado al **bus TOPLINE** de su instalación, crea automáticamente el canal más bajo. Es accesible sobre los marcadores de la gama **TOPLINE**.

Canal	Lo que se ve	unidad
Profundidad	Prof 10.0M	metros o pies

1.3 Reglaje de las alarmas

El reglaje de una alarma, le permite vigilar el valor de un canal. Cuando el umbral regulado de antemano está rebasado, un mensaje de alarma está marcado y una alarma sonora está activada. Por ejemplo, usted puede regular un umbral alto y un umbral bajo sobre el canal **profundidad**.

La alarma alta se activa cuando la visualización está superiora al umbral programado.

La alarma baja se activa cuando la visualización está inferiora al umbral programado.

Para anular la alarma de un canal, entre el valor **0** en la alarma alta y la alarma baja.

Así, el reglaje de una alarma sobre los canales **velocidad, tensión bus o temperatura agua**, le permitirá vigilar de manera eficaz su instalación y el buen funcionamiento de su barco.

Para activar las alarmas, refiérase al folleto explicativo de utilización de su marcador.

1.4 Filtro de los canales

El nivel de **filtro** de un canal determina la frecuencia de puesta al día del dato marcado.

El **filtro** puede ser regulado entre **1** y **32**, y por defecto el valor es **8**. Cuanto más el valor está reducido, más importante es la frecuencia de puesta al día.

Refiérase al folleto explicativo de utilización de su marcador para efectuar el reglaje del filtro.

1.5 Elección de la unidad

Usted puede elegir las unidades de visualización siguientes :

- Profundidad : en metros o en pies.

Refiérase al folleto explicativo de utilización de su marcador para efectuar este cambio de unidad.

1.6 Características técnicas

- Impermeabilidad del captor :IP67
- Cable de 6 metros equipado de un conector moldeado de nuevo.
- Peso : 700 gr
- Temperatura de funcionamiento : desde -10°C hasta +50°C
- Temperatura de almacenaje : desde -20°C hasta +60°C
- Alcance sonda : controlada hasta 50 metros

2 CALIBRACION DEL CAPTOR

Cada captor **nke** está regulado en fábrica. Sin embargo, una calibración es necesaria para adaptarse a las especificidades de su barco y obtener una precisión de medida óptima. Siga el procedimiento de calibración más bajo, visualizando los reglajes sobre una pantalla. Para realizar estos reglajes, refiérase al folleto explicativo de utilización de su equipo.

2.1 Principio de la calibración :

Por defecto, la sonda indica la altura del agua comprendida entre el captor y el fondo. Usted puede también regular el offset de su sonda para marcar la profundidad :

- ? O entre la superficie del agua y el fondo.
- ? O entre la parte inferior de la quilla y el fondo.

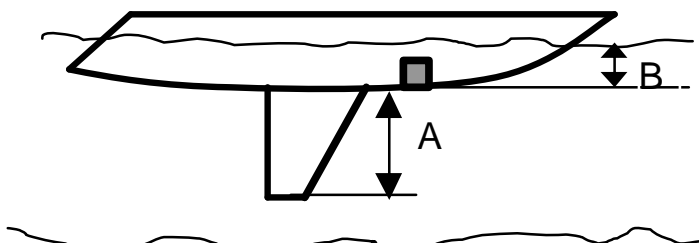


Figura 2

2.2 Procedimiento de reglaje del offset (por defecto el valor del offset es 0.00) :

1. Seleccione el sub-canal **calib offset** del canal **sonda**,
2. teclee un offset negativo **A**, para marcar la profundidad en la parte inferior de la quilla,
3. o teclee un offset positivo **B**, para marcar la profundidad en relación a la superficie del agua
4. valide presionando la tecla **enter**. El nuevo reglaje será almacenado.

3 INSTALACION

3.1 Contenido

El kit de instalación comprende :

- el captor, equipado de 6 metros de cable y de un conector impermeable,
- el pasacasco, su tuerca y su tapón,
- una junta de impermeabilidad,
- un tubo de grasa de silicona y un cable de seguridad.

3.2 Lista de los accesorios

- Captor sonda solo : 90-60-462
- Kit pasacasco sonda, tapón y tubo de grasa silicona : 31-35-002

3.3 Instrumentos específicos necesarios para el montaje

La perforación del agujero del pasacasco se efectua con la ayuda de una mecha sierra tapadera Ø 51mm equipada de un frente broca de conducción.

3.4 Elección del emplazamiento

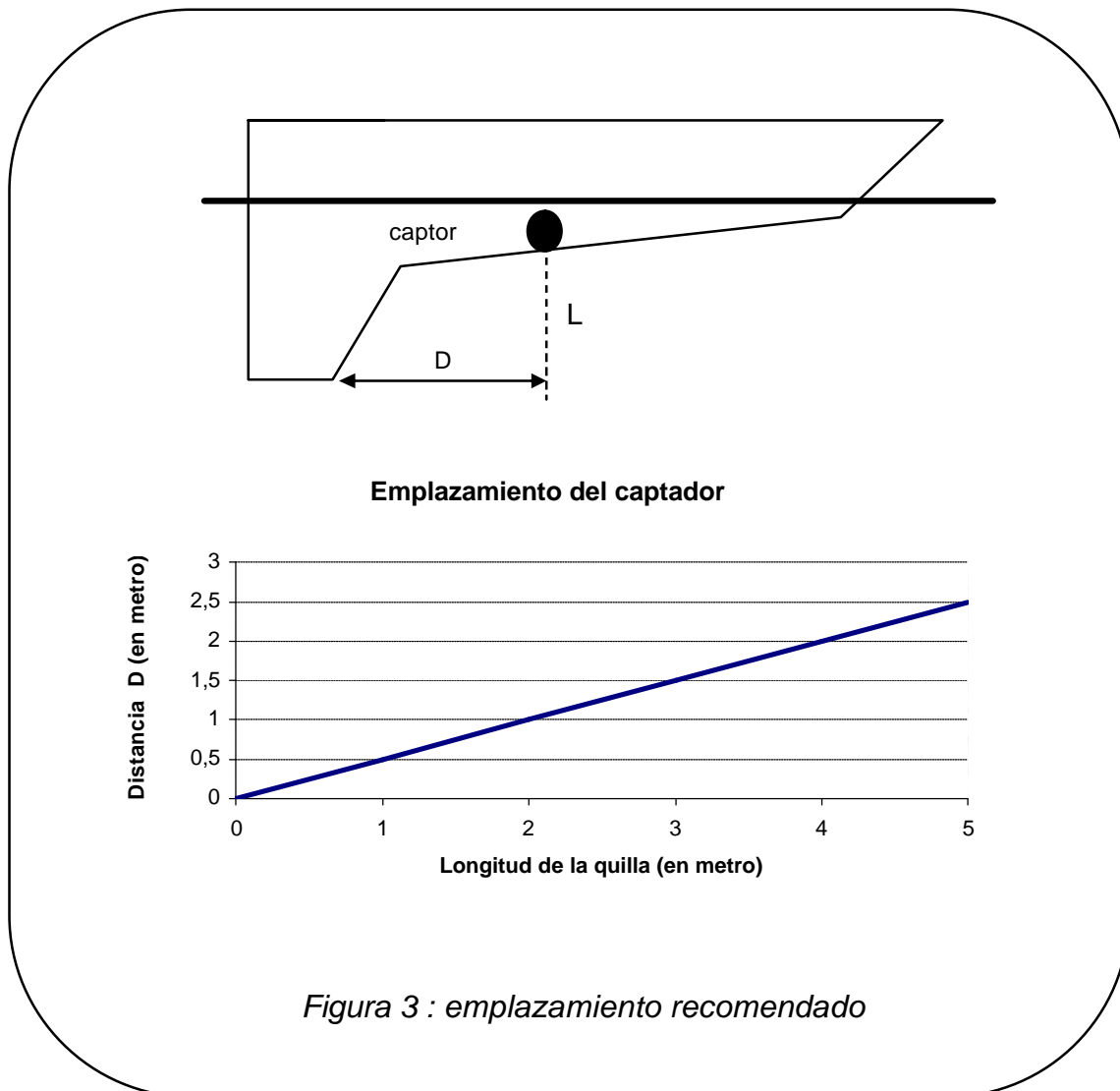
El emplazamiento del captor sonda es determinante para obtener resultados óptimos. Las turbulencias creadas por el flujo del agua bajo el barco, pueden perturbar mucho el funcionamiento de la sonda.

El captor debe ser :

- lo más vertical posible, no más de 10° de diferencia en comparación con la vertical,
- lo más cercano posible del eje del barco,
- suficientemente alejado de la quilla,
- siempre inmerso, cual que sea la escora,
- lejos de toda fuente de parásitos eléctricos,
- accesible para permitir limpiarlo desde el interior del barco.

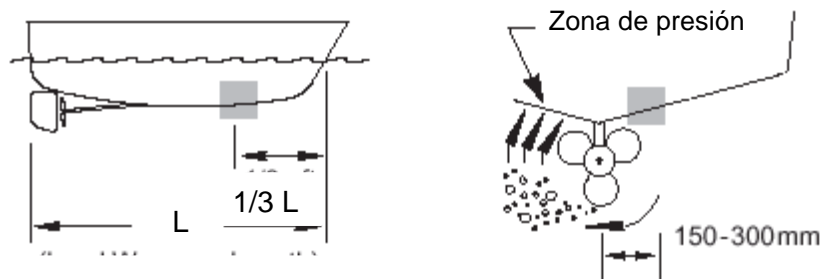
Es necesario que las redes de agua no sean perturbadas.

Sobre un velero : la posición ideal del captor es delante de la quilla y en el eje del barco.
El funcionamiento del captor sonda puede ser perturbado por la quilla del velero. Instale el captor a una distancia superior a la mitad de la altura la quilla.



Sobre un barco a motor : el captor debe estar a más o menos de 50 cm detrás del límite del foolproofing. Puede ser necesario prever una bodega aerodinámica desde 10 hasta 15 mm a fin de que el captor sea situado más allá de las capas de agua perturbadas.

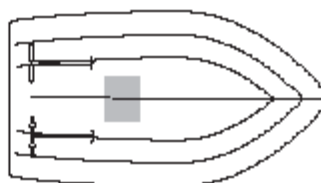
3.5



Casco a desplazamiento

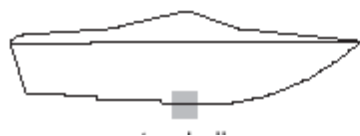


Fuera borda

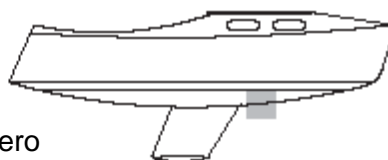


inboard

Casco planante



Casco zapata



Velero

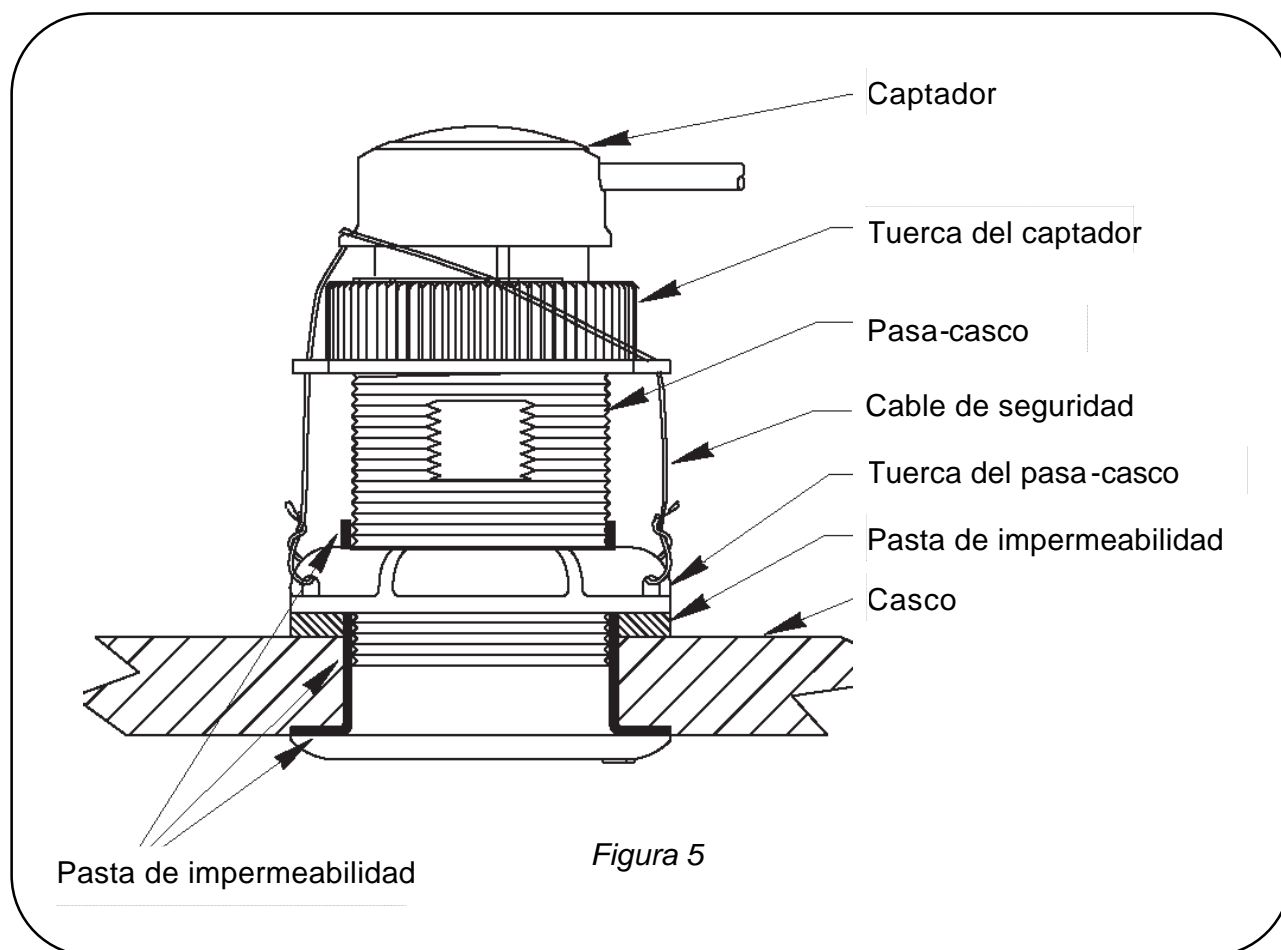


Figura 4 : emplazamientos recomendados para el captor speedometro

Montaje del pasacasco

Dado que el emplazamiento del captor está determinado, siga el modo operatorio :

- Desde el interior del barco, abra el ante-agujero, y luego desde el exterior, abra un agujero de diámetro 51 mm con la sierra tapadera.
- Desengrase el casco.
- Recubrir el collar del pasacasco con pasta de impermeabilidad. Posicione el pasa-casco en el emplazamiento.
- En el interior del barco, poner la pasta de impermeabilidad alrededor del pasacasco.
- Coloque el pasacasco orientando la muesca de foolproofing hacia el frente del barco (confer figura 4). De la misma manera, sobre la cara exterior del pasacasco, una flecha indica el sentido de orientación : coloque esta flecha hacia el frente del barco.
- Atornille la tuerca y apriétela **de manera moderada**.
- Engrase el tapón y apriételo sobre el pasacasco.
- Deja secar más de 12 horas.



Note : una junta llana está entregada con el pasacasco, para la impermeabilidad entre el casco y el pasacasco. Sin embargo, el montaje de esta junta no es exigido. Para una impermeabilidad más fiable en el tiempo, le aconsejamos utilizar únicamente una pasta de impermeabilidad.

Cuidado : en la eventualidad de la utilización de un captor triducer ulterior (loch y sonda en un mismo captor), el eje del pasacasco debe ser paralelo obligatoriamente a la línea de fe del barco.

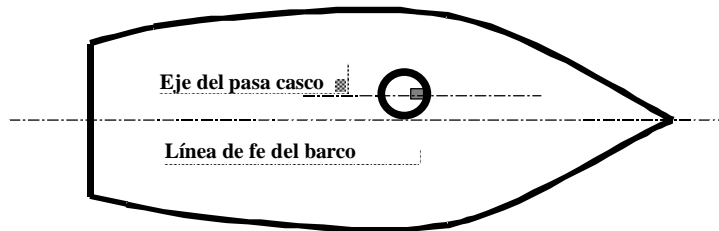


Figura 6

3.6 Colocación del captor sonda

- Engrase con el lubricante de silicona las dos juntas toricas del captor.
- Introduzca el captor en el pasacasco.
- Atornille ligeramente la tuerca del captor.
- Después, gire el cuerpo del captor para posicionar el saliente de foolproofing en su lugar.
- Apriete la tuerca, a fondo de red.

Antifouling : las superficies inmersas del captor loch speedometro serán rápidamente recubiertas por algas y mariscos. Proteja estas superficies por una fina capa de antifouling para garantizar los resultados de sus instrumentos.

Cuidado :

- No introduzca el captor en el pasacasco sin grasa, a riesgo de deteriorar las juntas.

3.7 Colocación del cable de seguridad

El cable metálico de seguridad permite bloquear en rotación la tuerca del captor. Instale el cable de seguridad siguiendo las indicaciones de la figura 5.

3.8 Empalme eléctrico

El captor está equipado de un cable de 6 metros y de un conector moldeado de nuevo impermeable. Conectará el captor loch speedometro sobre la base **depth sensor** de la caja **interface loch sonda**.

Cuidado :

- Para garantizar la impermeabilidad de los conectores, asegúrese de que estos últimos están correctamente atornillados sobre su embase.
- La conexión del captor debe ser efectuada cuando la instalación está fuera de tensión.

4 MANTENIMIENTO Y CUIDADO

4.1 Recomendaciones

- El captor está untado de grasa silicona. Sin embargo, es **recomendado engrasarlo regularmente** (grasa al silicona únicamente) a fin de evitar un bloqueo en el pasacasco.
- Las superficies inmersas del captor serán recubiertas por algas y mariscos rápidamente. Limpie periódicamente la superficie inmersa del captor. Si usted no utiliza sus instrumentos durante un largo período, retire el captor del pasacasco y ponga un tapón.

4.2 En el puerto, ¿ cómo se puede extraer un captor del pasacasco ?

Para efectuar las operaciones de mantenimiento y de limpieza, es necesario extraer el captor del pasacasco, cuando el barco está a flote. Entonces, hay que extraer el captor y, luego, obturar rápidamente el orificio del pasacasco con el tapón. Esta operación puede parecer difícil porque el agua entra en el barco. Pero con un poco de técnica y de organización, la operación se efectúa fácilmente. Sólo algunos decilitros de agua entrarán en el barco.

Instrucciones de uso :

1. Libere espacio alrededor del captor.
2. Engrase el tapón y quédeselo al alcance de la mano.
3. Destornille completamente la tuerca captor.
4. Extraiga progresivamente el captor mientras usted está listo para obturar el pasacasco con el tapón.
5. En cuanto el captor esté extraído, obture el orificio del pasacasco con el tapón y atornille.
6. Sólo algunos decilitros de agua entrarán en el barco.

